



# YAMAHA

*Revs Your Heart*

***Información de prensa***

***Comunicado de prensa F25***



**Embargo date/time: [ 03 December 2016 17:00 hrs CET ]**

Para descargar más imágenes sobre este producto visite nuestra página web  
<https://press.yamaha-motor.eu>



## **Presentamos nuestro nuevo motor F25. No es un peso pluma, pero casi.**

*El nuevo e innovador motor Yamaha F25 es un 25% más ligero, lo que se traduce en un rendimiento incomparable gracias a su relación peso potencia. No se presenta a menudo un motor fueraborda que sea realmente líder de su clase por un amplio margen, pero el nuevo Yamaha F25 es ese tipo de motor.*

*Ofrecer auténtica portabilidad a un motor enérgico y de tan alto rendimiento ha requerido de la ingeniería avanzada y habilidades de desarrollo por las que Yamaha es conocida, pero el extraordinario resultado es una reducción de peso de alrededor del 25 % comparada con el modelo anterior y una relación peso potencia no alcanzada por ningún motor de la competencia.*

*En los últimos años, el F25 ha demostrado ser uno de nuestros motores más exitosos, ganándose el corazón de usuarios leales en todo el mundo por su fiabilidad, economía y gran facilidad de maniobra. Ahora, la última versión del F25 lleva ese atractivo a un nuevo nivel.*

*No solo el rendimiento es más suave e impresionante que nunca, sino que hay muchas características estudiadas para que la actividad tanto dentro como fuera del agua sea más divertida y relajante. Por ejemplo, su transporte y almacenamiento son más sencillos gracias no solo a su nuevo peso más ligero, sino al nuevo diseño de la cómoda asa de transporte y el práctico acolchado de la parte trasera. El mantenimiento también es muy sencillo. Un conector de montaje delantero y fácil acceso permite descargar la sal y suciedad de las vías de agua sin arrancar el motor: solo tienes que conectar una manguera y listo. Es un modo muy eficaz de reducir la corrosión y extender la vida útil y el valor de reventa de tu motor.*

*Su peso ultraligero no representa el único avance técnico del nuevo y excitante F25. Un fácil arranque incluso en las condiciones más difíciles está asegurado por el nuevo sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) sin batería y una serie de opciones de encendido eléctrico, manual o eléctrico/manual están ahora disponibles. Tienes asegurada una maniobrabilidad más suave, consecuencia directa del nuevo sistema de montaje ancho del motor.*

*La nueva opción de encendido eléctrico ofrece compatibilidad total con el avanzado sistema Digital Network de Yamaha, que incluye indicadores nitidos que ofrecen al piloto una completa selección de datos del funcionamiento e información del rendimiento del motor, así como un nivel de control más preciso y relajado.*

*Nuestra barra de dirección multifunción es otra opción atractiva para este motor. Tiene un selector de marchas delantero de fácil acceso para el piloto y un puño acelerador grande, esto se traduce en un manejo y una capacidad de maniobra insuperables. El sistema integral Velocidad de Pesca Variable (VTS) no proporciona solo un régimen de ralentí menor al normal, sino que también permite controlar tu velocidad de pesca en incrementos precisos de 50 rpm. Es perfecto para pescar. Esta nueva y práctica característica viene de serie con los modelos con barra de dirección y es opcional para los modelos de F25 con control remoto.*

*Con su elegante esquema de gráficos y un conducto de admisión con un diseño especial para evacuar el agua, nuestro último diseño de carcasa superior de una sola pieza completa la imagen de este nuevo y excitante F25. Tiene un aspecto y un tacto sólido, algo que los propietarios de un motor Yamaha perciben y valoran.*

### **Especificaciones técnicas del motor Yamaha F25G:**

**Nombre del modelo:**

F25G

**Tipo de motor:**

4 tiempos • 2 cilindros • 4 válvulas • SOHC

**Cilindrada:**

432 cm<sup>3</sup>

**Potencia del eje de transmisión:**

18,4 kW (25.0 ps) a 6000 rpm

**Rango de funcionamiento a todo gas:**

5000 - 6000 rpm

**Relación de marchas:**

2.08 (27/13)

**Sistema de inyección de gasolina:**

Inyección electrónica de combustible (EFI)

**Encendido:**

CDI

**Lubricación:**

Cárter húmedo

**Capacidad del cárter de aceite:**

1,1 litros

**Potencia de alternador/bobina de iluminación:**

12 V - 16 A con rectificador/regulador

**Sistema de arranque:**

Manual • Eléctrico • Eléctrico/manual complementario

**Control:**

Barra de dirección (MH, WH) • Control remoto (E, ET)

**Trimado e inclinación:**

Sistema Trim & Tilt eléctrico • Sistema de inclinación manual (MH,WH+E)

**Válido para aguas poco profundas:**

Estándar - 2 posiciones

**Medidas recomendadas espejo popa:**

S: 423 mm • L: 550 mm

**Peso en seco con hélice (kg):**

56 (ES)

**Modelos disponibles:**

MHS • MHL • ES • EL • ETL • WHS (Nuevo) • WHL (Nuevo)

**Ψ-COP:**

Opcional